

LA NUOVA

Sulcis Iglesiente

Email: iglesias@lanuovasardegna.it

26

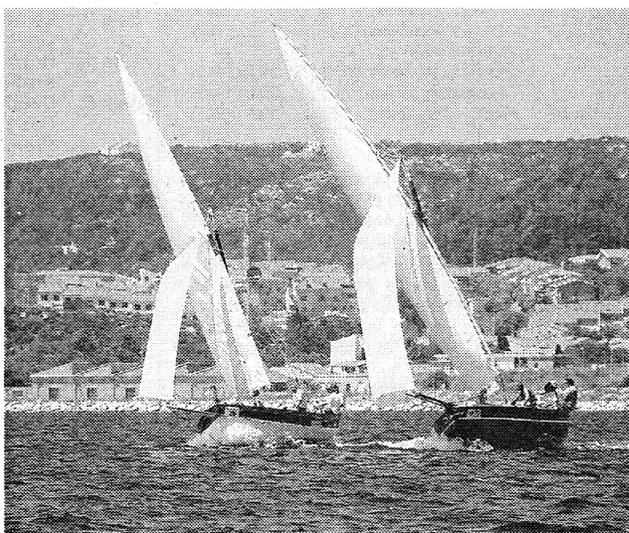
MERCOLEDÌ

12 settembre 2007

Sulla rotta della memoria

Carloforte, Campionato del Mediterraneo di vela latina

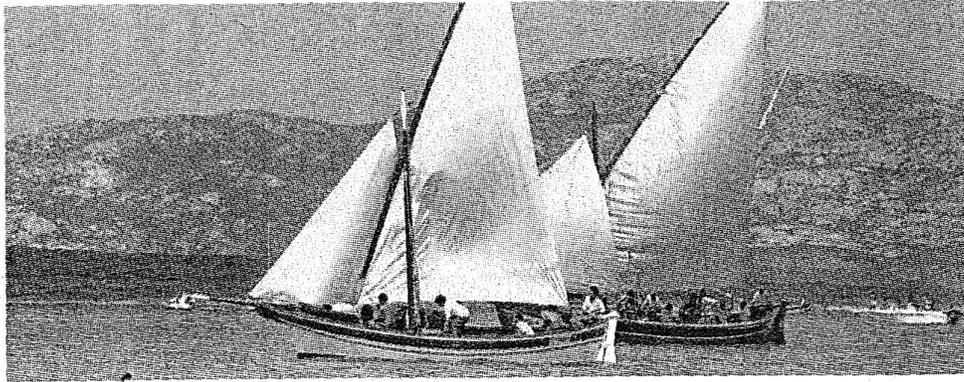
CARLOFORTE. Prosegue a gonfie vele la macchina organizzativa del grande evento storico-sportivo che avrà base a Carloforte, dal 27 al 30 settembre. Si tratta della prima regata "Sulla Rotta della Memoria" e del Campionato del Mediterraneo, entrambi rigorosamente con barche armate a vela latina. Ad organizzare l'importante manifestazione, la sezione carolina della Lega Navale Italiana, in collaborazione con Fiv, Aivel, Parco Geominerario della Sardegna ed i comuni di Carloforte, Buggerru ed Iglesias. Il comitato organizzatore, dopo la presentazione della tre giorni, ha diramato il bando di regata, consultabile anche sul web al sito dell'Aivel. Nonostante si tratti sempre di regate, i due avvenimenti hanno una valenza diversa. Mentre il Campionato del Mediterraneo avrà una forte carica agonistica, per cui sarà importante giungere tra i primi in boa, nella Rotta della Memoria sarà fondamentale soprattutto partecipare, senza ovviamente tralasciare l'aspetto sportivo. Altresì denominata prima regata del Parco Geominerario, questa manifestazione ha una connotazione rievocativa, del periodo in cui il trasporto del minerale, estratto dalle miniere dell'iglesiente, avveniva quasi esclusivamente via mare, per mezzo di battelli e bilancelle. La vela latina, quando c'era vento, era il



principale mezzo di locomozione, in grado di spingere le imbarcazioni dai siti di carico, tra Piscinas e Porto Flavia, a quelli di stivaggio, nella costa orientale dell'isola di San Pietro. Vento che, si spera, soffierà generoso sabato 29, quando è prevista la storica traversata costiera che, partendo da Porto Flavia, terminerà col suggestivo arrivo nel porto di Carloforte. Gli unici scafi ammessi, saranno quelli con poppa rastremata di lunghezza superiore ai 7 metri, praticamente i "pesi massimi" delle regate a vela latina, cioè gozzi e battelli. Il maggior spunto è atteso pro-

prio da questi ultimi, nella cui categoria (velieri) figurano quattro cimeli d'epoca, ancora fortunatamente in piena forma (dopo accurati restauri) e pronti a dare spettacolo. Sono Ruggero II, Machiavelli, Maria e Miriella, tutti di armatori sardi e costruiti a Carloforte nella seconda metà dell'Ottocento dai virtuosi maestri d'ascia carolini, dei cantieri Biggio e Gavassino. L'iscrizione, compilando l'apposito form, sarà la stessa del Campionato Mediterraneo, potranno disporsi controlli di stazza, con classifiche in tempo reale e compensato.

Simone Repetto



Dal 27 al 30 settembre tra Carloforte e Bugerru la suggestione di andar per mare Veleggiando sulle rotte della memoria

di Simone Repetto

CARLOFORTE. Le vele latine, torneranno ad essere protagoniste nei luoghi in cui lo furono un secolo fa, quando rappresentavano il principale mezzo propulsivo dei trasporti marittimi mediterranei. Dal 27 al 30 settembre, tra Carloforte e Bugerru, si terranno due importanti, quanti suggestivi eventi velici, l'uno storico e l'altro sportivo, con protagonista assoluto il classico armo bianco triangolare: la regata «Sulla rotta della memoria» e la terza edizione del Campionato del Mediterraneo. La prima, è stata promossa dal Parco Geominerario Storico Ambientale della Sardegna, col sostegno delle amministrazioni comunali di Carloforte, Bugerru ed Iglesias, avvalendosi della preziosa collaborazione dell'Associazione Italiana Vela Latina.

L'organizzazione, sarà curata dalla sezione carolina della Lega Navale Italiana, come

ufficialmente annunciato dal suo presidente Giorgio Tusaciu (nonché vice presidente Fiv), durante le celebrazioni del ventennale del prestigioso sodalizio di viale Osservatorio.

Congiuntamente, sotto l'egida dei medesimi partner, si terrà il Campionato del Mediterraneo di vela latina, per la prima volta ospitato nel sud ovest sardo. Tra agonismo e rievocazioni storiche, le acque sulcitate torneranno a catalizzare le attenzioni della gente di mare, così come avveniva ai primi del Novecento, quando Carloforte rappresentava il secondo porto sardo (dopo Cagliari), per volumi di traffico marittimo, con la sua rada portuale costantemente intasata da imbarcazioni di ogni dimensione e forma, addette alla movimentazione di merce varia. Un traffico incentrato prevalentemente sul trasporto del minerale estratto dai giacimenti igliesenti e caricato nei principali spot d'imbarco, attivati

tra Piscinas e Porto Flavia. La traversata, si snoderà lungo un percorso costiero che interesserà i principali terminali di carico dell'antica rotta del minerale, percorsa dai valorosi galanzieri, alla presenza delle più svariate imbarcazioni armate vela latina, dalle lance alle bilancelle, dai gozzi ai battelli. La classe «velieri», sarà quella col più alto valore aggiunto, in quanto nelle sue file annovera veri e propri cimeli, in perfetto stato conservativo e provenienti proprio dall'epoca dei battellieri. Scafi come il Ruggero II, il Machiavelli ed il Miriella, grazie all'ammirevole interessamento dei loro proprietari, dopo lunghi e minuziosi restauri, ancora solcano i mari sardi. Tra Carloforte, Stintino e La Maddalena, oltre a stregare l'osservatore di turno, si portano dietro un bagaglio storico memorabile, ad iniziare dalla prodigiosa tecnica dei maestri d'ascia carlofortini, che li costruirono a cavallo dei due secoli precedenti.

venerdì 28 settembre 2007

Vela latina. Da oggi il Campionato del Mediterraneo Sfilano a Carloforte le lady del mare

Torna la vela latina. Da stamattina velieri, gozzi e lance daranno l'assalto al Campionato del Mediterraneo, di scena a Carloforte con la terza edizione organizzata dalla locale Lega Navale Italiana e Associazione Italiana Vela Latina. Oltre trenta gli scafi tradizionali che nei giorni scorsi hanno raggiunto il porto tabarchino. E che

oggi alle 11, dopo il briefing nella sede della Lega Navale, si sfideranno tra le boe in una prima regata che unirà l'agonismo di oggi al fascino del passato. Sulla linea di partenza saranno anche quattro, venerande bilancelle originali varate tra il 1869 e il 1899. Le stesse che domani, nella giornata di pausa del campionato, ripercorre-

ranno le antiche rotte di trasporto del minerale nella veleggiata storica, sulla rotta della memoria tra Porto Flavia e Carloforte organizzata dal Parco Geominerario della Sardegna. La competizione invece riprenderà domenica con la seconda prova su boe, per concludersi con l'elezione del nuovo campione del Mediterraneo. (cl.m.)

L'UNIONE SARDA | 77

domenica 30 settembre 2007

CAMPIONATO DEL MEDITERRANEO. Si concluderà invece nella giornata di oggi a Carloforte il terzo Campionato del Mediterraneo di vela latina. La prima giornata, venerdì, aveva visto le locali Quinto da Masche e Martilla Ultragas spartire il primato davanti ad Altair. Oggi a partire dalle 10 la sfida finale, dopo l'interruzione di ieri per fare spazio alla "Rotta della Memoria", regata commemorativa organizzata dal Parco Geominerario della Sardegna sull'antica rotta di trasporto del minerale, che Quinto da Masche si è aggiudicato davanti a Eos e Antioco il Moro III. (cl.m.)

L'UNIONE SARDA | 23

venerdì 31 agosto 2007



Una regata di vela latina

BUGGERU. Una regata di vela latina per ripercorrere la rotta delle bilancelle che, fino ai primi decenni del '900 trasportavano il minerale da Buggerru all'isola di Carloforte. La manifestazione, sarà presentata a Buggerru martedì prossimo, in occasione del gemellaggio tra il paese minerario e quello tabarchino. La regata dovrebbe svolgersi a fine settembre e dovrebbero prendere il via anche le bilancelle che ancora continuano a navigare nelle acque della Sardegna. Martedì a Buggerru, dopo la commemorazione dei morti dell'eccidio del 4 settembre 1904, sarà inaugurato anche il nuovo centro polifunzionale, realizzato all'interno della vecchia centrale elettrica della miniera. (fe.ma.)

VELA LATINA A CARLOFORTE

Ruggero II e Quinto Da Masche subito al comando

CARLOFORTE. Il bollettino meteo annunciava «attenuazione dei fenomeni temporaleschi» ma giovedì pomeriggio, e sino a tarda sera, nessuno, tra organizzatori e partecipanti, avrebbe scommesso in tanta clemenza.

Ieri mattina a Carloforte, per la giornata d'esordio del Campionato del Mediterraneo di vela latina, cielo azzurro, sole settembrino e brezza giusta per andare a vela in completo relax. Due le prove disputate, con l'intenzione di farne possibilmente altre due domenica, mentre oggi è la volta della regata commemorativa del Parco Geominerario della Sardegna «Sulla Rotta della Memoria», organizzata, come il campionato, dalla Lega navale italiana di Carloforte e dall'Associazione italiana di Vela latina.

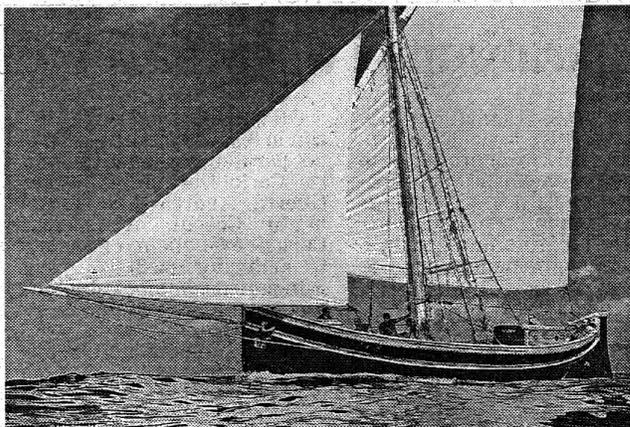
Ieri tra i velieri dominio del Ruggero II, varato nel 1893, che si è ggiudicata di prepotenza le due prove corse ieri, marcando un distacco incolumabile con gli altri tre velieri: il Machiavelli, il Miriella e il Maria, 1899.

Per quanto riguarda il resto della flotta la vittoria nella prima prova è andata alla lancia Altair, dei ragazzi del Nautico di Carloforte, davanti alla lancetta Shardana, arri-

vata da Calasetta, e all'altra lancia carlofortina Martilla.

La seconda regata ha visto vincere il gozzo Quinto da Masche, con la lancia Martilla seconda e Aixia, un'altra veloce lancia, terza. Dopo le due prove davanti a tutti il gozzo Quinto da Masche, 2ª Martilla e 3ª Altair. Oggi trasferta da Carloforte a Porto Flavia dove, alle 11,30 parte la prova costiera lungo i luoghi delle miniere del Sulcis. La regata, che si concluderà a Carloforte dopo i passaggi a Masua, Nebida e Fontanamare, non vale per il campionato del Mediterraneo.

Antonio Mannu



La Nuova

Domenica 30 settembre 2007

E' stata disputata ieri nei luoghi minerari della Sardegna sud occidentale la regata Sulla Rotta della Memoria: una celebrazione dei tempi eroici del trasporto via mare dei minerali piombiferi del

Sulcis, dalla zona di estrazione sino al porto di Carloforte.

Vittoria assoluta del gozzo carlofortino Quinto da Masche di Raffaele Lapicca, davanti all'Eos di Pier Luigi Cossu, arrivato da Sant'Antio. classificato il Moro 3 di Enrico Pisu, in gara per il Circolo Nautico Calasetta.

La regata «Sulla rotta della Memoria» era organizzata dal Parco Geominerario della Sardegna, dalla Lega Navale Italiana di Carloforte e dall'Associazione Italiana di Vela Latina.

Oggi si concluderà il Campionato del Mediterraneo, altra manifestazione dedicata alle vele latine. La partenza della prima prova è prevista per le ore 10.

Antonio Mannu

Quinto da Masche ancora campione del Mediterraneo

Quinto da Masche si conferma Campione del Mediterraneo di vela latina. Il verdetto dell'evento, organizzato da Lega Navale Italiana di Carloforte e AiVel, è giunto ieri con una giornata di sole e maestrale leggero, che ha permesso la disputa di due regate combattute.

Entrambe hanno registrato la vittoria in tempo reale dalla lancia carlofortina Aixia di Granara, che vedeva scatenarsi sulla sua scia la lotta per un piazzamento di rilievo in vista del calcolo in tempo corretto. Con questo, necessario a parificare le prestazioni dei 26 concorrenti, la prima regata - sul classico percor-

so a triangolo con bastone finale - è stata vinta da Quinto da Masche, leader alla vigilia a pari merito con Martilla Ultragas, davanti alla stessa Aixia e al gozzo Marinella II, di Antonello Astema condotta da Giampaolo Serventi.

Il suo terzo posto è stato preludio alla vittoria in compensato della seconda prova, che il comitato ha voluto far correre su percorso a doppio bastone con traversino intermedio.

In seconda e terza posizione ancora Aixia e Martilla del Carloforte Sailing Team. Quasi una fotocopia della classifica generale assoluta, che ha visto Quinto da Masche

di Lapicca prevalere per un punto su Aixia e per due su Martilla, e far di nuovo suo il titolo conquistato un anno fa nella seconda edizione di Alghero.

Con la premiazione, nel pomeriggio a Carloforte, è calato il sipario sul doppio evento tutto dedicato alla vela latina. La giornata di sabato aveva infatti coinvolto 15 tra gozzi e bilancelle in Sulla Rotta della Memoria, voluta dal Parco Geominerario della Sardegna per ricordare l'attività dei galanzieri lungo la rotta tra Porto Flavia e Carloforte e vinta, anche in questo caso, da Quinto da Masche.

CLARA MULAS

L'INFORMATORE SPORTIVO

lunedì 1 ottobre 2007

La Nuova

Venerdì 28 settembre 2007

Latina. Tutto pronto per la regata «Sulla rotta della memoria»

Si sceglie fra oggi e domani nelle acque di Carloforte il campione del Mediterraneo

CARLOFORTE. Comincia oggi a Carloforte un intenso fine settimana dedicato alla vela latina, organizzato dalla sezione carlofortina della Lega navale con l'Aivel.

Tre giorni di regate, due valide per l'assegnazione del titolo di campione del Mediterraneo della specialità più una, quella di sabato 30 novembre, dedicata alla prima regata commemorativa Sulla Rotta della Memoria.

Il Campionato del Mediterraneo di vela latina, giunto al terzo anno, sbarca nel Sulcis, a Carloforte, dopo le edizioni di Stintino, nel 2005, e di Alghero, nel 2006. L'isola di San Pietro è a tutt'oggi uno dei luoghi d'elezione di quest'anno. In passato il porto di Carloforte ospitava la più importante flotta isolana di barche da trasporto di materiali minerali della Sardegna, una storia ancora viva, nella passione e nella competenza dei carlofortini per la navigazione a vela latina, nella eccellente cantieristica locale, erede di una tradizione secolare.

Ed è nel solco di questa tradizione, nel ricordo dell'avventuroso trasporto della "galanza", il minerale di piombo estratto dalle vicine miniere di Masua, Ingurtosu, Gennamari, Nebida che nasce la ma-

nifestazione celebrativa Sulle Rotte della Memoria, promossa dal Parco Geominerario con i comuni di Buggerru, Iglesias e Carloforte.

A questa regata, e alle due giornate del Campionato del Mediterraneo, prenderanno parte le quattro bilancelle carlofortine ancora naviganti che nacquero, nella seconda metà del 1800, proprio per trasportare la galanza. Si tratta del Machiavelli, costruito nel 1869 dal cantiere Biggio, oggi di stanza a Porto Torres, probabilmente la barca navigante più longeva di tutta l'Italia, un bene prezioso; del Ruggero II, varata nel 1893, ancora costruita da Biggio, che ormeggia a Carloforte; del Miriella, sempre Biggio nel 1898, porto d'armamento attuale La Maddalena; infine del Maria, 1899, mastro d'ascia Cavassino, porto d'armamento ancora Maddalena.

Il programma della tre giorni latina prevede prove in mare tra le boe a Carloforte oggi, trasferimento a Porto Flavia al mattino di domani, con regata costiera verso Masua, Nebida e Fontanamare e conclusione a Carloforte; infine prove a mare tra le boe, nel mare di San Pietro, domenica.

Antonio Mannu